Aloite joukkoliikennejaostolle linja-autojen ramppien uusimisesta

Porin vammaisneuvosto esittää, että Porin joukkoliikenteessä käytettävien linja-autojen rampit uusitaan siten, että niiden kantokyky mahdollistaa myös sähköpyörätuolia käyttävien matkustajien turvallisen pääsyn linja-autoon.

Nykyisten ramppien kantokyvyssä on havaittu ongelmia. Rampit eivät kestä sähköpyörätuolia, ja myös manuaalisen pyörätuolin kanssa voi olla ongelmia, pysäkin ja linja-auton korkeuserosta riippuen. Porin joukkoliikenteen verkkosivuilla ramppien painorajoitukseksi on ilmoitettu 250–300 kilogrammaa, mutta käytännössä ramppien kestävyys ei vastaa ilmoitettua kantokykyä.

Linja-auton kyljessä oleva pyörätuolimerkintä antaa matkustajalle tiedon siitä, että linja-auto soveltuu (sähkö)pyörätuolia käyttävälle matkustajalle ja että myös ajoneuvon ramppi on tähän tarkoitukseen riittävä. Tällä hetkellä tämä ei toteudu. Esimerkiksi HSL-alueella ja Tampereella osassa linja-autoja on käytössä vahvempia ramppeja, ja ainoastaan niissä linja-autoissa on pyörätuolimerkintä.

Toimiva ja riittävän tukeva ramppi varmistaa pyörätuolin käyttäjille turvallisen siirtymisen linja-autoon ja sieltä ulos. Se voi helpottaa myös rollaattorin tai lastenvaunujen kanssa kulkevia.

Porin Linjojen nykyinen sopimus on katkolla vuonna 2029. Mikäli kalustoa päivitetään uuden sopimuksen tekemisen yhteydessä, ramppien riittävä kantokyky tulee huomioida kalustoa koskevissa vaatimuksissa. Vammaisneuvosto toivoo myös mahdollisuutta osallistua kaluston päivittämistä koskevaan hankintasuunnitteluun.

Edellä esitetyillä perusteilla Porin vammaisneuvosto esittää, että ramppien nykytilanne selvitetään, puutteelliset rampit vaihdetaan riittävän kestäviin ramppeihin ja että ramppien soveltuvuus sähköpyörätuoleille varmistetaan. Lisäksi on tärkeää päivittää linja-autojen merkinnät ja verkkosivuilla olevat tiedot vastaamaan tämänhetkistä tilannetta ja pitää tiedot ajan tasalla ramppeja uusittaessa. Myös kuljettajien on tärkeää tuntea ramppien käyttö ja niiden painorajoitukset.

Porin vammaisneuvosto